

Прицеп для навесного оборудования к мотоблокам ПНО-1 (адаптер)

Руководство по эксплуатации.

ПНО-1 04.00.000 РЭ

ТУ 4737-004- 82350764-2012



Интернет-магазин ТД «Мото-сервис»

<https://magazin-motoblok.ru>

8 (800) 707-08-21

1. Общие сведения об изделии

Прицеп для навесного оборудования ПНО-1 представляет собой многофункциональное трансформируемое устройство, предназначенное для работы с навесным почвообрабатывающим оборудованием на приусадебных участках.

На рамку подъёма ПНО-1 посредством двойной сцепки СА-2 (в комплект с ПНО-1 не входит, но по желанию заказчика может поставляться отдельно) можно установить: плуг, картофелесажалку, окучник, картофелекопатель, грабли поперечные сеноуборочные.

ПНО -1 агрегируется с мотоблоком весом более 100 кг и используется вне дорожной сети, на садовых, огородных, приусадебных участках, во всех почвенно-климатических зонах.

Перед эксплуатацией прицепа-адаптера необходимо внимательно ознакомиться с правилами и рекомендациями в настоящем «Руководстве по эксплуатации».

2. Основные технические данные и характеристики

2.1 Габаритные размеры:

Длина (с рамкой подъема) мм	1700
Ширина мм	780
Высота мм	1100

2.2 Максимальная скорость движения (км/ч)

10

2.3 Колея колес (мм)

600

2.4 Дорожный просвет (мм)

350

2.5 Давление воздуха в шинах Мпа (кг/см²)

0.18 (1.8)

2.6 Колеса

4.00-10

7. Техническое обслуживание

7.1 Периодически, перед работой и во время работы проверять усилие затяжки крепежных деталей. При ослаблении крепежа необходимо произвести подтяжку.

7.2 После окончания сезона, прицеп-адаптер очистить от земли, коррозии и произвести консервацию.

7.3 Хранить прицеп-адаптер рекомендуется в сухом проветриваемом помещении, защищенном от воздействия атмосферных осадков.

8. Свидетельство о приемке

Дата выпуска :

М. П

(штамп ОТК)



Рис. 2 Тормозная система

6. Порядок работы

Присоединить прицеп-адаптер к мотоблоку. Запустить двигатель мотоблока и не загружая прицеп проверить работу тормозов при движении вперед-назад. При необходимости отрегулировать тормоза, изменяя длину троса тормозной системы.

При подготовке к работе прицеп-адаптера необходимо:

6.1.1 Установить колеса в оси, расположенные на раме прицеп-адаптера и зафиксировать их двумя гайками.

6.1.2 Присоединить к раме прицеп-адаптера рамку подъема и закрепить ее болтами М12.

6.1.3 При помощи тяги соединить между собой рычаг подъема и рамку подъема-адаптера.

6.1.4 Присоединить буфер адаптера к скобе мотоблока и зафиксировать шкворнем.

6.1.5 У становить на рамку подъема двойную сцепку, а на нее требуемое орудие для обработки почвы.

3. Комплектность

Наименование	Кол-во шт.	Примечание
Прицеп-адаптор ПНО-1	1	В сборе
Рамка подъема	1	
Колесо в сборе с шиной	2	
Чехол сиденья мягкий	1	комплект
ЗиП	1	комплект
Руководство по эксплуатации	1	

4. Требования к безопасности

Прицеп ПНО-1 соответствует требованиям безопасности и охраны окружающей среды. Для обеспечения безопасной работы и с целью предупреждения несчастных случаев во время эксплуатации и технического обслуживания прицепа-адаптера необходимо соблюдать следующие правила:

4.1 Необходимо внимательно изучить настоящее руководство

4.2 Перед началом работы необходимо произвести внешний осмотр прицепа-адаптера, а также проверить

4.2.1 Надежность соединения прицепа с мотоблоком

4.2.2 Затяжку гаек крепления колес

4.2.3 Надежность соединения рамы тележки с сиденьем

4.2.4 Работу тормозов

4.3 Во время стоянки, при переоборудовании или при проведении регламентных работ, прицеп-адаптер обязательно поставить на стояночный тормоз.

Соблюдайте меры предосторожности, изложенные в руководстве по эксплуатации мотоблока!

Запрещается:

- Допускать к работе детей в возрасте до 14 лет
- Двигаться по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования
- Превышать скорость движения

5. Устройство и работа Адаптера ПНО-1

Прицеп-адаптер является одноосным, не поддресоренным изделием для установки различного навесного оборудования, состоящий из следующих основных узлов:

1. Рама прицеп-адаптера с упорами для ног и педалью тормоза.
2. Сиденье
3. Колеса в сборе
4. Рукоятка подъема
5. Рамка подъема

Рама прицеп-адаптера 1 представляет собой сварную конструкцию из труб прямоугольного сечения, на которую монтируется посадочное место оператора (сиденье) 2, колеса в сборе 3, рукоятка подъема 4 с рамкой подъема 5 (см. рис. 1).

На раме прицеп-адаптера так же крепится педаль тормоза 6, педаль фиксатора 7 и упоры для ног 8. Рамка подъема адаптера представляет собой сварную конструкцию из прямоугольной трубы и предназначена для навешивания различного навесного оборудования при возделывании и обработке почвы

Рама прицеп-адаптера в передней части имеет для соединения прицепа с мотоблоком через шкворень. Тормозная система состоит из тормозных лент (в комплекте), троса, оплетки троса, втулок конца оплетки (Рис. 2). Колеса в сборе это подшипниковый узел (ступица) в с закреплёнными половинками диска колеса и установленной шиной.

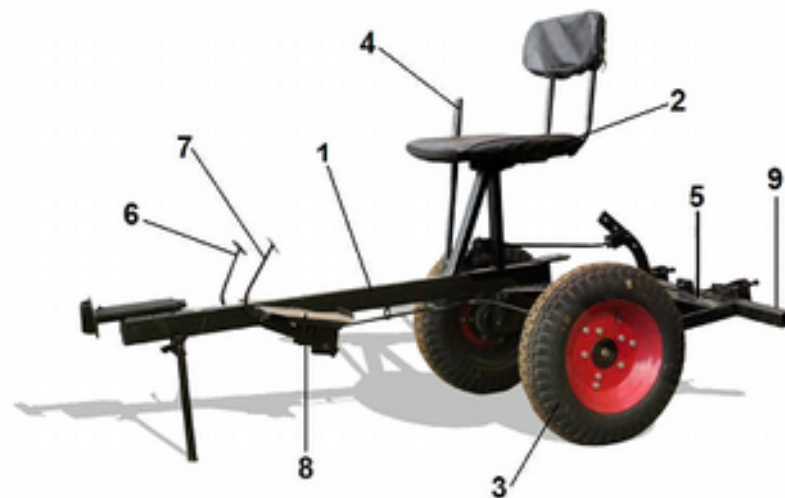


Рис.1 1- рама прицеп-адаптера, 2- сиденье, 3-колеса в сборе, 4-рукоятка подъема, 5- рамка подъема, 6- педаль тормоза, 7- педаль фиксатора, 8-упоры для ног, 9-сцепка двойная СА-2.

Регулировка тормозов производится с помощью троса и фиксаторов, расположенных на концах троса в месте присоединения троса к тормозной ленте. Для этого необходимо открутить винт фиксатора и натянуть трос путём перемещения фиксатора относительно троса по направлению к тормозной ленте, затем затянуть винт. Эту операцию необходимо проделать на обоих колёсах. Окончательную регулировку произвести с помощью винтового натяжителя. Проверить эффективность тормозов. При нажатии на педаль тормоза колеса должны блокироваться.