

# Прицеп для навесного оборудования к мотоблокам ПНО- 2 (адаптер-2)

Руководство по эксплуатации.

ПНО-2 05.00.000 РЭ

ТУ 4737-004- 82350764-2012



Рисунок 3



Рисунок 4



Рисунок 5

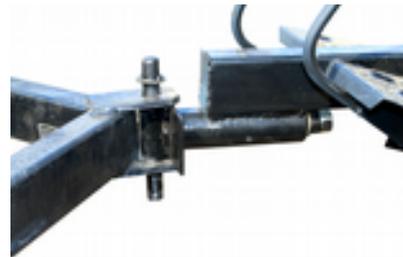


Рисунок 6



Рисунок 7

## 9. Свидетельство о приемке

Дата выпуска:

(штамп ОТК)

М. П

Интернет-магазин ТД «Мото-сервис»

<https://magazin-motoblok.ru>

8 (800) 707-08-21

## 1. Общие сведения об изделии

Прицеп для навесного оборудования ПНО-2 представляет собой многофункциональное трансформируемое устройство, предназначенное для работы с навесным сенокосным и почвообрабатывающим оборудованием на приусадебных участках.

На рамку подъема ПНО-2 посредством двойной сцепки СА-2 (в комплект с ПНО-2 не входит, но по желанию заказчика может поставляться отдельно) можно установить: плуг, картофелесажалку, орудие, картофелекопатель, грабли поперечные сеноуборочные.

При установке вилки полурамы на адаптер ПНО-2 и соединении с мотоблоком через ступицы колес, становится возможным использовать вал отбора мощности (далее ВОМ) мотоблока для привода роторной косилки «Заря». При этом во время работы роторной косилки (при скашивании травы) оператор управляет мотоблоком сидя на сиденье Адаптера.

ПНО -2 агрегируется с мотоблоком весом более 100 кг типа «АГРО», МТЗ и др. (с валом отбора мощности) и используется вне дорожной сети, на садовых, огородных и приусадебных участках, во всех почвенно-климатических зонах.

Перед эксплуатацией прицепа-адаптера необходимо внимательно ознакомиться с правилами и рекомендациями в настоящем «Руководстве по эксплуатации».

## 2. Основные технические данные и характеристики

### 2.1 Габаритные размеры:

Длина (с рамкой подъема) мм	2400
Ширина мм	950
Высота мм	1100
2.2 Максимальная скорость движения (км/ч)	10
2.3 Колея колес (мм)	600
2.4 Дорожный просвет (мм)	350
2.5 Давление воздуха в шинах МПа (кг/см <sup>2</sup> )	0.18 (1.8)
2.6 Колеса	4.00-10

7.3 Установить на полуоси подшипниковые блоки (рис. 5).

7.4 Отсоединить от рамы адаптера дополнительную сцепку (рис. 3), установив на ее место вилку-полураму адаптера и зафиксировать шкворнем (рис. 6).

7.5 Вставить концы вилки в горизонтально расположенные пазы подшипниковых блоков, совместив при этом отверстия вилки и блока. Зафиксировать болтами М16х100 (рис.7)

7.6 Ослабив крепление ручек управления мотоблоком - развернуть рукоятки относительно мотоблока таким образом, чтобы ВОМ оказался спереди по ходу движения мотоблока.

7.7 При движении мотоблока с установленной вилкой-адаптером от одного участка к другому, необходимо установить ограничитель, на который опирается двигатель ограничивая его движение вниз.

7.8 При установке на мотоблоке роторной косилки «Заря», вначале устанавливается редуктор переходный мотоблока РП-2, следуя инструкции по эксплуатации. Затем на кронштейн редуктора устанавливается роторная косилка.

7.9 Снимаем ограничитель двигателя. После этого роторная косилка может перемещаться вверх-вниз, повторяя рельеф поля или участка при кошении травы.

Комплект- **роторная косилка «ЗАРЯ» + мотоблок + ПНО-2** позволяет косить большие участки поля, засеянные травой, управляя мотоблоком сидя на сиденье ПНО-2, значительно облегчая труд человека по заготовке сена.

## 8. Техническое обслуживание

8.1 Периодически, перед работой и во время работы проверять усилие затяжки крепежных деталей. При ослаблении крепежа необходимо произвести подтяжку.

8.2 После окончания сезона, прицеп-адаптер очистить от земли, травы, коррозии и произвести консервацию.

8.3 Хранить прицеп-адаптер рекомендуется в сухом проветриваемом помещении, защищенном от воздействия атмосферных осадков.

### 3. Комплектность

Наименование	Кол-во шт.	Примечание
Прицеп-адаптер ПНО-2	1	В сборе
Рамка подъёма с тягой	1	
Колесо в сборе с шиной	2	
Чехол сиденья мягкий	1	комплект
Вилка - полурама	1	
Подшипниковый блок	2	
Полуось	2	
Сцепка удлинитель	1	
ЗиП	1	комплект
Руководство по эксплуатации	1	



Рис.2 1- рама прицеп-адаптера, 2- сиденье, 3-колеса в сборе, 4- рукоятка подъёма, 5- сцепка двойная СА-2, 6- педаль тормоза, 7- педаль фиксатора, 8-упоры для ног, 9-рама подъема, 10-вилка -полурама, 11-подшипниковый блок, 12-полуось подшипникового блока, 13-ограничитель.

Регулировка тормозов производится с помощью троса и фиксаторов, расположенных на концах троса в месте присоединения троса к тормозной ленте. Для этого необходимо открутить винт фиксатора и натянуть трос путём перемещения фиксатора относительно троса по направлению к тормозной ленте, затем затянуть винт. Проверить эффективность тормозов. При нажатии на педаль тормоза колеса должны блокироваться.

### 7. Порядок подготовки к работе с роторной косилкой «Заря»

7.1 Установить мотоблок на подставки устойчиво, таким образом, чтобы колеса не касались земли.

7.2 Открутить болты крепления колеса мотоблока и не снимая колеса с мотоблока установить полуось подшипникового блока, закрепив вместе с колесом к ступице мотоблока (рис.4).

### 4. Требования к безопасности

Прицеп ПНО-2 соответствует требованиям безопасности и охраны окружающей среды. Для обеспечения безопасной работы и с целью предупреждения несчастных случаев во время эксплуатации и технического обслуживания прицепа-адаптера необходимо внимательно изучить настоящее руководство и соблюдать следующие правила:

- Перед началом работы необходимо произвести внешний осмотр прицепа-адаптера, а также проверить
- Надежность соединения прицепа с мотоблоком
- Затяжку гаек крепления колес
- Надежность соединения рамы тележки с сиденьем
- Работу тормозов

Во время стоянки, при переоборудовании или при проведении регламентных работ, прицеп-адаптер обязательно поставить на стояночный тормоз.

**Соблюдайте меры предосторожности, изложенные в руководстве по эксплуатации мотоблока!**

## Запрещается:

- Допускать к работе детей в возрасте до 14 лет
- Двигаться по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования
- Превышать скорость движения выше 10 км/ч.

## 5. Устройство и работа Адаптера ПНО-2

Прицеп-адаптер является одноосным, не подрессоренным изделием для установки различного навесного оборудования, состоящий из следующих основных узлов:

1. Рама прицепа-адаптера с упорами для ног и педалью тормоза.
2. Сиденье
3. Колеса в сборе
4. Рукоятка подъема
5. Рамка подъема
6. Вилка – полурама
7. Подшипниковые блоки
8. Полуоси ступиц.

Рама прицепа-адаптера 1 представляет собой сварную конструкцию из труб прямоугольного сечения, на которую монтируется посадочное место оператора (сиденье) 2, колеса в сборе 3, рукоятка подъема 4 с рамкой подъема 5. А так же, упоры для ног 8, педаль тормоза 6, педаль фиксатора 7. Рамка подъема адаптера представляет собой сварную конструкцию из прямоугольной трубы и предназначена для навешивания различного навесного оборудования при возделывании и обработке почвы. (см. рис.2)

Рама прицепа-адаптера в передней части имеет буфер для соединения прицепа с мотоблоком через дополнительную сцепку и шкворень (рис 3). При переоборудовании ПНО-2 для скашивания травы роторной косилкой «Заря» необходимо отсоединить дополнительную сцепку от буфера, а на её место установить вилку (10) адаптера (рис 6). Тормозная система состоит из тормозных лент (в комплекте), троса, оплетки троса, втулок конца оплетки (Рис. 1). Колеса в сборе это подшипниковый узел (ступица) в с закреплёнными половинками диска колеса и установленной шиной.



Рис. 1 Тормозная система

## 6. Порядок работы с почвообрабатывающим оборудованием

При подготовке к работе прицепа-адаптера необходимо:

- 6.1. Установить колеса в оси, расположенные на раме прицепа-адаптера и зафиксировать их двумя гайками.
- 6.2. Присоединить к раме прицепа-адаптера рамку подъема и закрепить ее болтами М12.
- 6.3. При помощи тяги соединить между собой рычаг подъема и рамку подъема-адаптера.
- 6.4. Присоединить к буферу адаптера дополнительную сцепку к скобе мотоблока, а сцепку зафиксировать шкворнями. (рис 3)
- 6.5. Установить на рамку подъема двойную сцепку, а на нее требуемое орудие для обработки почвы.

Мотоблок + адаптер готовы к обработке почвы.

Запустить двигатель мотоблока и не загружая прицеп проверить работу тормозов при движении вперед-назад. При необходимости отрегулировать тормоза, изменяя длину троса тормозной системы.